

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

«Анализ дорожной безопасности и управление автомобильными дорогами и городскими улицами»

Дисциплина «Анализ дорожной безопасности и управление автомобильными дорогами и городскими улицами» является частью программы магистратуры «Автомобильные дороги и аэродромы» по направлению «08.04.01 Строительство».

Цели и задачи дисциплины

Цель учебной дисциплины – получение профессиональных знаний в части осуществления внешнего и внутреннего аудита дорожной безопасности проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта и автомобильных дорог, находящихся в эксплуатации. Задачи дисциплины. В подготовке магистров по данной специальности решаются следующие задачи: - оценка безопасности движения на автомобильных дорогах и городских улицах; - осуществить подбор необходимых для проведения аудита методик, материалов и документации; - провести сбор информации о дорожных условиях, транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, состоянии технических средств организации дорожного движения, методах организации дорожного движения и наличии мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - пути и структура инновационных решений при разработке эффективных дорожно-строительных материалов, позволяющих продление дорожно-строительного сезона; - повышение долговечности дорожных конструкций; - инновационные технологии при строительстве и содержании дорог и улиц в неблагоприятных климатических и грунтово-геологических условиях; - сдача объектов в эксплуатацию..

Изучаемые объекты дисциплины

Изучаемые объекты дисциплины • автомобильные дороги и улично-дорожная сеть; • нормативные документы и законодательная база по безопасности дорожного движения; • теоретические и программные основы моделирования транспортных и пешеходных потоков; • технические средства организации дорожного движения..

Объем и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		3	
1. Проведение учебных занятий (включая проведение текущего контроля успеваемости) в форме:	54	54	
1.1. Контактная аудиторная работа, из них:			
- лекции (Л)	14	14	
- лабораторные работы (ЛР)			
- практические занятия, семинары и (или) другие виды занятий семинарского типа (ПЗ)	36	36	
- контроль самостоятельной работы (КСР)	4	4	
- контрольная работа			
1.2. Самостоятельная работа студентов (СРС)	90	90	
2. Промежуточная аттестация			
Экзамен	36	36	
Дифференцированный зачет			
Зачет			
Курсовой проект (КП)			
Курсовая работа (КР)	18	18	
Общая трудоемкость дисциплины	180	180	

Краткое содержание дисциплины

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
3-й семестр				
Раздел 3. Транспортно-эксплуатационные качества дорог	2	0	10	20
Проектирование автомобильных дорог с управлением рисков, применяемых геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров сооружения.				
Раздел 5. Организация дорожного движения	2	0	4	10
Направления и способы организации дорожного движения на улично-дорожной сети				
Раздел 1. Методы оценки аварийности на улично-дорожной сети	2	0	14	20
Методы оценки аварийности: методы коэффициентов аварийности, безопасности. Метод конфликтных ситуаций.				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
Раздел 4. Охрана окружающей среды	2	0	2	10
Оценка проектных решений автомобильных дороги городских улиц на основе снижения риска загрязнения окружающей среды.				
Введение	2	0	0	10
Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах и городских улицах.				
Раздел 6. Способы ликвидации очагов аварийности	2	0	4	10
Назначение мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий и очагах аварийности				
Раздел 2. Аудит безопасности	2	0	2	10
Аудит дорожной безопасности. Оценка безопасности движения на пересечениях и железнодорожных переездах.				
ИТОГО по 3-му семестру	14	0	36	90
ИТОГО по дисциплине	14	0	36	90